



Familiarização de Manutenção do Piper PA-46

Malibu / Mirage / Matrix / Meridian / JetProp / Série M

Aula 8 - Serviços

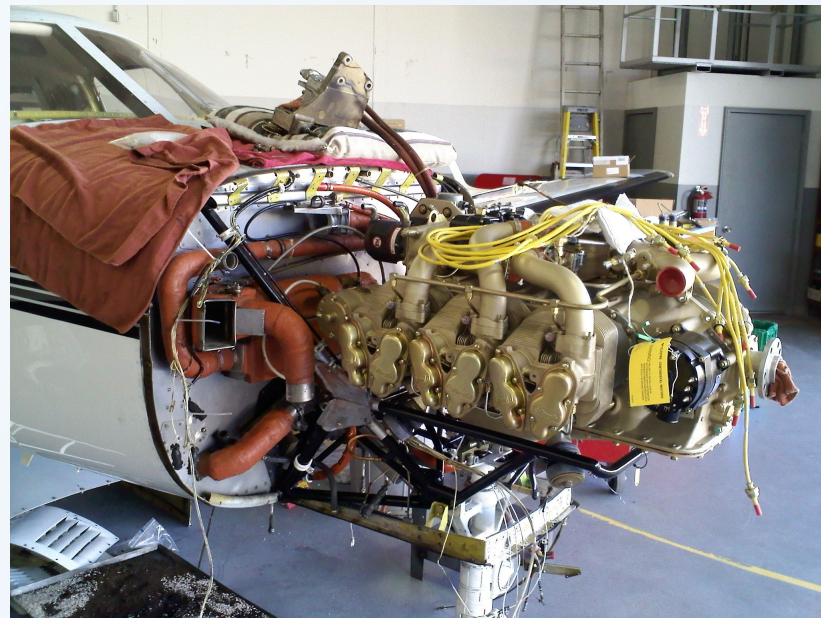
Serviços

Este capítulo abrange toda a manutenção de rotina da aeronave, programada e não programada, incluindo o reabastecimento de combustível, óleo, fluido hidráulico, oxigênio, pressão dos pneus, requisitos de lubrificação, manutenção dos amortecedores óleo pneumáticos com ar e óleo, etc. Preste atenção especial a todos os **AVISOS** ou **CUIDADOS**.

1. Limpeza do Motor/Compressor

A Pratt & Whitney Canada recomenda que a lavagem do compressor seja realizada semanalmente para aeronaves que operam em ar ocasionalmente carregado de sal e com mais frequência se houver suspeita de poluição atmosférica ou por sal significativa.

Instruções completas e detalhadas para a lavagem do motor e do compressor são fornecidas no Manual de Manutenção do Motor a Turbina a Gás Turboélice da Pratt & Whitney Canada (P/N 3021442), 71-00-00, Limpeza.



Motor do Piper Malibu.

Serviços

Além disso, as seguintes instruções devem ser seguidas:

CUIDADO: ANTES DE QUALQUER TIPO DE LIMPEZA, CERTIFIQUE-SE DE QUE OS CABOS ESTEJAM DEVIDAMENTE VEDADOS PARA EVITAR A ENTRADA DE ÁGUA NAS CARCAÇAS DOS CABOS. TENHA CUIDADO PARA NÃO DIRECIONAR NENHUMA PRESSÃO DE ÁGUA PARA ESSAS VEDAÇÕES. A ÁGUA PODE CONGELAR E PRENDER OS CABOS EM CERTAS CONDIÇÕES.

CUIDADO: DEIXE O MOTOR ESFRIAR POR PELO MENOS 40 MINUTOS ANTES DE REALIZAR A LAVAGEM DO COMPRESSOR.

CUIDADO: ANTES DE REALIZAR A LAVAGEM DO COMPRESSOR, SELECIONE "BLEED AIR OFF".

CUIDADO: OBSERVE OS LIMITES DE OPERAÇÃO DO MOTOR DE PARTIDA: 30 SEGUNDOS LIGADO, 60 SEGUNDOS DESLIGADO, 30 SEGUNDOS LIGADO, 60 SEGUNDOS DESLIGADO, 30 SEGUNDOS LIGADO E, EM SEGUIDA, 30 MINUTOS DESLIGADO. CERTIFIQUE-SE DE QUE O DISJUNTOR DO AQUECEDOR P3 (AQUECIMENTO DE CONTROLE DE COMBUSTÍVEL) ESTEJA DESLIGADO.

NOTA: Somente com o motor de partida. Certifique-se de que a ignição esteja desligada e a "firewall shut-off valve" (válvula de corte de combustível da parede corta-fogo) esteja fechada.

NOTA: Devido aos produtos químicos presentes na água da torneira que podem causar depósitos nas pás do compressor, a água da torneira não deve ser usada.

Serviços

2. Cuidados com o Acabamento da Aeronave

AVISO: NÃO UTILIZE GASOLINA, QUEROSENE, ÁLCOOL, BENZENO, TETRACLORETO DE CARBONO, DILUENTE, ACETONA OU SPRAYS DE LIMPEZA DE VIDROS PARA LIMPAR A AERONAVE.

Toda a aeronave recebe um acabamento cuidadoso, tanto interno quanto externo, para garantir a máxima vida útil. As superfícies externas são revestidas com um acabamento durável de poliuretano.

A. Sistema de Pintura Dupont Imron 6000

CUIDADO: A FALHA EM OBSERVAR AS DIRETRIZES ADEQUADAS DE "CUIDADOS COM O ACABAMENTO" PODE RESULTAR EM DANOS OU PERDA DO BRILHO DA PINTURA DA AERONAVE. CUIDADOS INADEQUADOS TAMBÉM PODEM ANULAR A GARANTIA RELATIVA AO ACABAMENTO DA AERONAVE.

As novas aeronaves Piper entregues em 1999 e posteriormente utilizam o novo sistema de pintura Dupont Imron 6000. As diretrizes descritas abaixo devem ser seguidas para evitar danos ao acabamento e garantir uma longa vida útil da pintura.

Serviços

(1) Nos primeiros 30 dias após a pintura:

- (a) Lave a aeronave à mão com frequência. Use somente água doce.
- (b) Evite estacionar sob árvores ou locais onde pássaros pousam. Se forem encontrados seiva, excrementos de pássaros ou restos de insetos, enxágue-os imediatamente. (Seiva, excrementos de pássaros ou restos de insetos danificarão a pintura durante este período.)

(2) Nos primeiros 120 dias após a pintura:

- (a) Para remover sujeira pesada, use sabão líquido neutro. Nunca use detergente.
- (b) NÃO ENCERRE A AERONAVE DENTRO DE 120 DIAS APÓS A PINTURA!

(3) Para proteção de longo prazo do acabamento da pintura:

- (a) Estacione em uma área abrigada sempre que possível.

Serviços

- (b) Nunca use um raspador para remover gelo ou neve das superfícies pintadas.
 - (c) Nunca deixe gasolina de aviação, óleo ou fluido hidráulico em contato com as superfícies pintadas. (Isso danificará permanentemente o acabamento.)
 - (d) Nunca lave a aeronave sob o sol forte.
 - (e) Nunca limpe o acabamento com um pano seco, sempre use água limpa.
 - (f) Evite produtos de limpeza abrasivos, produtos químicos, cera abrasiva ou escovas.
 - (g) Faça retoques em lascas ou arranhões na pintura o mais rápido possível para manter a proteção contra corrosão da aeronave.
- Resumindo, as novas aeronaves Piper que utilizam o novo sistema de pintura Dupont precisam de atenção especial nos primeiros dias de propriedade.

Serviços

B. Limpeza de Superfícies Externas:

CUIDADO: SE A TINTA TIVER MENOS DE SEIS MESES, CONSULTE "SISTEMA DE PINTURA DUPONT IMRON 6000", ACIMA.

CUIDADO: NÃO DIRECIONE NENHUM JATO DE ÁGUA OU SOLUÇÕES DE LIMPEZA PARA AS ABERTURAS DO TUBO DE PITOT, PORTAS ESTÁTICAS, PORTAS ESTÁTICAS ALTERNATIVAS OU DRENOS DA FUSELAGEM.

CUIDADO: APÓS LAVAR O EXTERIOR DA AERONAVE, ABRA AS PORTAS ASA DE GAIVOTA DO CARENAGEM E INSPECIONE A ÁREA DE ACIONAMENTO DOS ACESSÓRIOS DO MOTOR (ESPECIALMENTE ONDE O MOTOR DE PARTIDA/GERADOR É CONECTADO) PARA VERIFICAR SE HÁ ACÚMULO DE ÁGUA. SE HOUVER ÁGUA, SEQUE COM AR COMPRIMIDO.

O avião deve ser lavado com uma solução de água e sabão neutro. Abrasivos fortes, sabões ou detergentes alcalinos podem arranhar superfícies pintadas ou de plástico, ou corroer metal. Cubra as áreas onde a solução de limpeza possa causar danos. Para lavar o avião, siga o procedimento abaixo:

(1) Enxágue a sujeira solta com água.

Serviços

- (2) Aplique a solução de limpeza com um pano macio, uma esponja ou uma escova macia.
- (3) Para remover manchas de escapamento, deixe a solução agir na superfície por mais tempo.
- (4) Para remover manchas persistentes de óleo e graxa, use um pano macio umedecido com nafta - com moderação. Enxágue imediatamente com uma solução de água e sabão neutro.
- (5) Enxágue bem todas as superfícies.
- (6) Qualquer boa cera automotiva pode ser usada para proteger e preservar superfícies pintadas. Panos de limpeza macios ou uma camurça devem ser usados para evitar arranhões durante a limpeza ou polimento. Uma camada mais espessa de cera nas superfícies principais reduzirá os problemas de abrasão nessas áreas. Consulte os procedimentos de limpeza de degelo de superfície

Serviços

C. Limpeza do Para-brisa e Janelas (Exceto o Para-brisa do Piloto)

CUIDADO: USE SOMENTE ÁGUA E SABÃO NÍTIDO AO LIMPAR O PARA-BRISA AQUECIDO. O USO DE QUALQUER OUTRO AGENTE OU MATERIAL DE LIMPEZA PODE CAUSAR DEFORMAÇÃO OU DANOS AOS REVESTIMENTOS DO PARA-BRISA.

(1) Remova sujeira, lama e outras partículas soltas das superfícies externas com água limpa.

(2) Lave as superfícies internas e externas das janelas com sabão neutro e água morna. Use um pano macio ou esponja em um movimento reto de vai e vem. Não esfregue com força.

AVISO: NÃO USE GASOLINA, ÁLCOOL, BENZENO, TETRACLORETO DE CARBONO, DILUENTE, ACETONA, SOLVENTES FORTES OU SPRAYS DE LIMPEZA DE VIDROS. NÃO USE LIMPADOR DE PLÁSTICO EM PARA-BRISAS DE VIDRO AQUECIDOS.



Serviços

(3) Remova óleo e graxa com um pano umedecido com Polidor e Limpador de Plexiglas, P/N 403D ou substância similar em conformidade com a Especificação Federal (P-P-560) ou querosene.



Proteção do parabrisa do PA-46.

(4) Enxágue bem as janelas e seque com um pano macio que não solte fiapos.

(5) Um arranhão ou marca superficial no plástico pode ser removido polindo-o com rouge de joalheiro.

(6) Quando as janelas estiverem limpas, aplique uma fina camada de cera de polimento. Esfregue levemente com um pano macio. Não aplique cera em para-brisas aquecidos com elementos de aquecimento elétrico.

(7) Aplique repelente REPCON ou equivalente nas janelas e no para-brisa para melhorar a visibilidade durante voos na chuva. Aplique somente de acordo com as instruções do fabricante. (Consulte 91-00-00, Materiais Consumíveis.)

Serviços

D. Limpeza do Para-brisa do Piloto

A superfície do para-brisa do piloto deve ser limpa de maneira a proteger o revestimento especial repelente à água.

(1) Enxágue com água limpa para remover o excesso de sujeira e outras substâncias. Partículas aderidas devem ser removidas com os dedos ou unhas.

(2) Use apenas materiais limpos, como um pano macio, esponja limpa ou papel-toalha macio (como os limpadores Kaydry). Lave com uma solução 50/50 de álcool isopropílico e água. Soluções de limpeza alternativas que podem ser usadas caso o álcool isopropílico não esteja disponível incluem:

(a) Solução 50/50 de álcool isopropílico e água.



Limpador recomendado da marca Kaydry.

Serviços

(b) Detergentes líquidos suaves (como o detergente líquido para louça Ivory ou Joy®, misturados na proporção de 7 ml por galão de água).

(c) Limpador de Vidros Windex®

NOTA: Não use materiais abrasivos (como pedra-pomes ou ácidos ou bases fortes), pois esses materiais podem danificar o revestimento

(3) Enxágue bem com água limpa e seque. Seque com movimentos em uma única direção usando apenas materiais limpos, como um pano macio e úmido, uma esponja úmida ou papel-toalha macio (como os limpadores Kaydry®).

NOTA: Não aplique nenhum polidor ou cera na superfície do vidro



Serviços

E. Limpeza de Equipamentos de Degelo de Superfície

As botas de degelo devem ser limpas quando a aeronave for lavada, usando uma solução de água e sabão neutro.

Em clima frio, lave as botas com o avião dentro de um hangar aquecido, se possível. Se a limpeza for feita ao ar livre, aqueça a solução de água e sabão antes de levá-la para o avião. Se houver dificuldade com o congelamento da água nas

botas, direcione um fluxo de ar quente ao longo da região que está sendo limpa, usando um aquecedor de solo portátil.

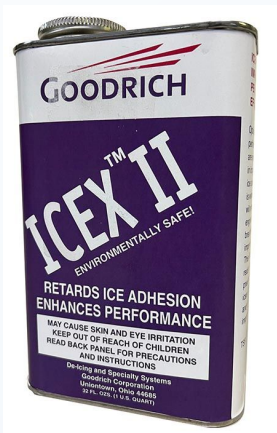
Como solvente de limpeza alternativo, use benzol ou gasolina sem chumbo. Umedeça o pano de limpeza no solvente, esfregue levemente e, em seguida, com um pano limpo e seco, seque para que o produto de limpeza não tenha tempo de penetrar na borracha.



Serviços

CUIDADO: PRODUTOS DERIVADOS DE PETRÓLEO COMO ESTES SÃO PREJUDICIAIS À BORRACHA E, PORTANTO, DEVEM SER USADOS COM MODERAÇÃO, SE FOREM USADOS.

Quando as botas de degelo estiverem limpas, deve-se aplicar uma camada de B.F. Goodrich Icxex. O Icxex é formulado para diminuir a força de adesão entre o gelo e a superfície de borracha das botas de degelo.



Serviços

F. Limpeza do Trem de Pouso

CUIDADO: NÃO UTILIZE EQUIPAMENTOS DE LAVAGEM COM JATO DE ALTA PRESSÃO. SEU USO PODE INJETAR SOLUÇÃO DE SABÃO E ÁGUA NOS ROLAMENTOS DAS RODAS E OUTRAS CAVIDADES INTERNAS, RESULTANDO EM CORROSÃO E REDUÇÃO DA VIDA ÚTIL.

Antes de limpar o trem de pouso, coloque uma cobertura plástica ou material similar sobre o conjunto da roda e do freio.

(1) Coloque uma bandeja sob o trem de pouso para coletar os resíduos.



Serviços



- (2) Pulverize (somente baixa pressão) ou escove a área do trem de pouso, conforme necessário, com solvente ou mistura de solvente e desengraxante.
- (3) Deixe o solvente agir no trem de pouso por 5 a 10 minutos. Enxágue o trem de pouso com solvente adicional e deixe secar.
- (4) Remova a cobertura do conjunto da roda e do freio.
- (5) Lave as rodas e os freios manualmente com uma solução de água e sabão neutro, enxague e remova a bandeja de coleta.
- (6) Lubrifique o trem de pouso conforme a Tabela de Lubrificação, 12-20-00

Serviços

G. Limpeza do Interior

(1) As superfícies internas de **vinil** podem ser limpas com um pano úmido e uma solução de água e sabão neutro.

(2) O **couro** pode ser limpo com uma solução de água e sabão neutro para as mãos ou com sabão para selas. Siga as precauções que se aplicam à limpeza de qualquer produto de couro fino. Evite a saturação e nunca use detergentes ou soluções de limpeza agressivas em couro.

CUIDADO: O USO DE PRODUTOS DE LIMPEZA E POLIDORES DOMÉSTICOS COMUNS EM SUPERFÍCIES LAMINADAS DE MADEIRA PODE SER MUITO PREJUDICIAL.

(3) As **superfícies laminadas de madeira** devem ser mantidas usando apenas cera para móveis de alta qualidade.



Serviços

(4) Todos os **tecidos de estofamento** são tratados com Scotchgard e podem ser limpos da seguinte forma:

Líquidos oleosos e aquosos derramados geralmente formam gotas no tecido e podem ser absorvidos, deixando pouca ou nenhuma mancha. Absorva os derramamentos o mais rápido possível com um pano absorvente, lenço de papel ou esponja. Se o material for sólido ou semissólido, como manteiga, remova o excesso raspando suavemente com uma faca de mesa. Muitas vezes, absorver o líquido remove todos os vestígios da mancha, mas se o agente causador da mancha não for completamente removido, as seguintes técnicas são sugeridas:

(a) Manchas à base de água, como ketchup, leite, sorvete, café: limpe a mancha com um pano umedecido em água contendo detergente ou amônia (120 ml de amônia para 4 litros de água). Repita se necessário.



Scotchgard é uma linha de protetores e impermeabilizantes da 3M que envolve e protege as fibras de tecidos (como sofás, tapetes e tênis) contra líquidos e sujeiras, sem alterar a cor ou a textura.

Serviços

(b) Manchas à base de óleo, como molho para salada, manteiga ou maionese, podem ser removidas por qualquer um dos seguintes procedimentos:

- (1) Aplique o "Removedor de Manchas Texize K-2R" pulverizando ou esfregando no tecido e deixe secar. Aspire o pó residual. Repita se necessário; ou,
- (2) Umedeça um pano com um limpador de manchas à base de solvente, como "Energine" ou "Renuzit", e limpe ou esfregue suavemente a área manchada. Vire o pano e umedeça-o novamente com solvente frequentemente. Repita até que a mancha desapareça.

NOTA: Teste o limpador em uma parte discreta do tecido para verificar se há descoloração. Evite também encharcar ou esfregar com força.

- (c) Para remover o detergente residual deixado no tecido, limpe toda a superfície do tecido com um pano umedecido com água. O pano deve ser enxaguado em água limpa várias vezes. Este procedimento garantirá que o tratamento continue funcionando.

Serviços

H. Limpeza de Carpetes

AVISO: PRODUTOS DE LIMPEZA COM SOLVENTES REQUEREM VENTILAÇÃO ADEQUADA.

Use uma vassoura pequena ou um aspirador de pó para remover a sujeira. Para manchas, use um fluido de limpeza a seco não inflamável. Carpetes podem ser removidos e limpos como qualquer carpete doméstico.

I. Limpeza e Manutenção do Sistema de Tubo de Alívio

Para aeronaves equipadas com um sistema de tubo de alívio, os efeitos corrosivos da urina ou outros líquidos derramados pelo sistema são extremos e é indicada atenção redobrada à limpeza deste sistema, tanto dentro quanto fora da aeronave. No interior, o conjunto do tubo funil, a mangueira de borracha e a chapa metálica ao redor devem ser limpos ao término de cada voo, caso o sistema tenha sido utilizado. Da mesma forma, a atenção ao exterior da aeronave é igualmente importante e as superfícies externas devem ser limpas conforme descrito abaixo

CUIDADO: OS EFEITOS CORROSIVOS DA URINA EM SUPERFÍCIES PINTADAS E NÃO PINTADAS NÃO PODEM SER SUBESTIMADOS. A CORROSÃO PODE APARECER EM ÁREAS CIRCUNDANTES SE A LIMPEZA FOR ADIADA POR APENAS UM DIA!

Serviços

(1) Interior

(a) Após cada uso do tubo de alívio, a área ao redor do tubo de alívio deve ser examinada quanto a derramamentos e limpa de acordo com os procedimentos nos parágrafos (4) e (5) acima. Limpe a área dentro da caixa e a porta de acesso, o funil e o tubo usando sabão neutro e água. Após a limpeza, enxágue com água limpa para garantir que nenhum resíduo de sabão permaneça. Seque o sistema completamente.

CUIDADO: CASO HAJA DERRAMAMENTO QUE SE ESTENDA PARA DENTRO DA FUSELAGEM, É NECESSÁRIA AÇÃO DE MANUTENÇÃO IMEDIATA PARA GARANTIR QUE O DERRAMAMENTO DE URINA NA ESTRUTURA DA FUSELAGEM SEJA NEUTRALIZADO. REMOVA OS PAINÉIS PARA ACESSAR A ESTRUTURA DO PISO, CONFORME NECESSÁRIO.

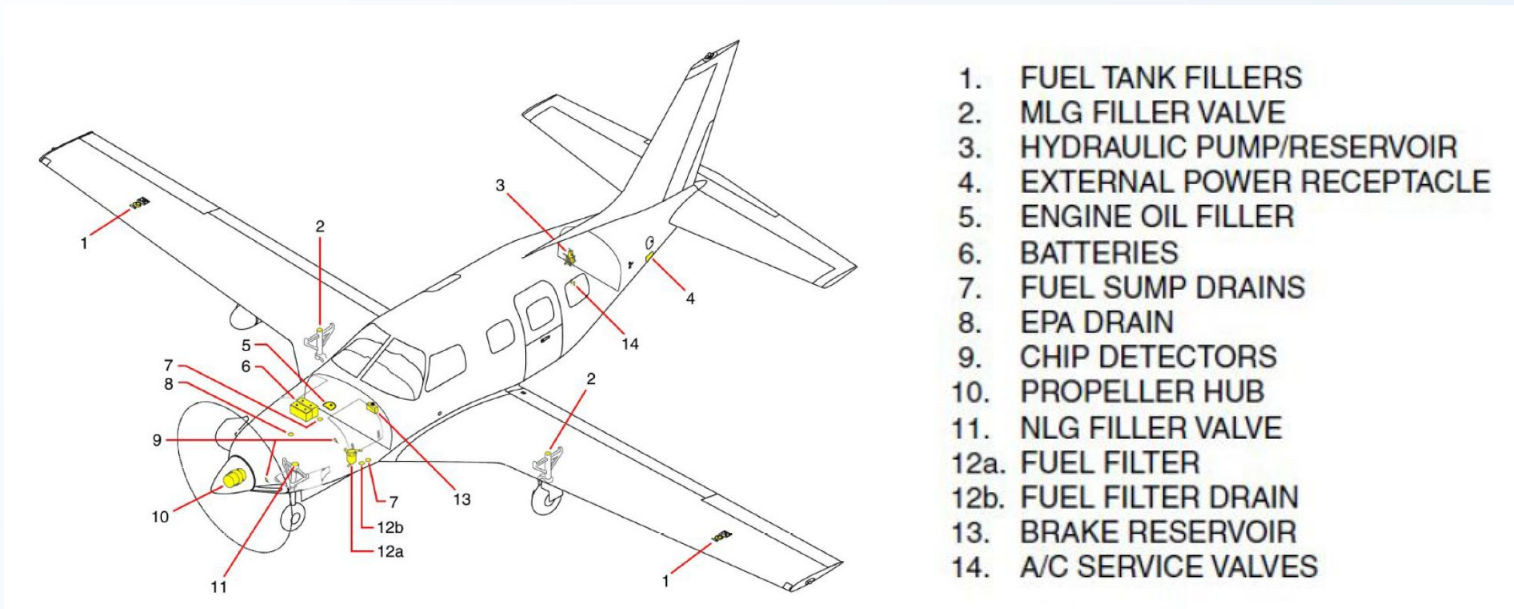
(b) Prepare-se para lavar o conjunto do tubo de alívio colocando um recipiente de coleta embaixo da saída do tubo de alívio. Lave o tubo despejando uma solução de bicarbonato de sódio (10%) e água através do tubo, lavando todo o sistema. Lave novamente com pelo menos 1/2 galão de água limpa. Ar comprimido de baixa pressão (LP) pode ser soprado através do sistema do tubo de alívio para secá-lo.

Serviços

(2) Exterior

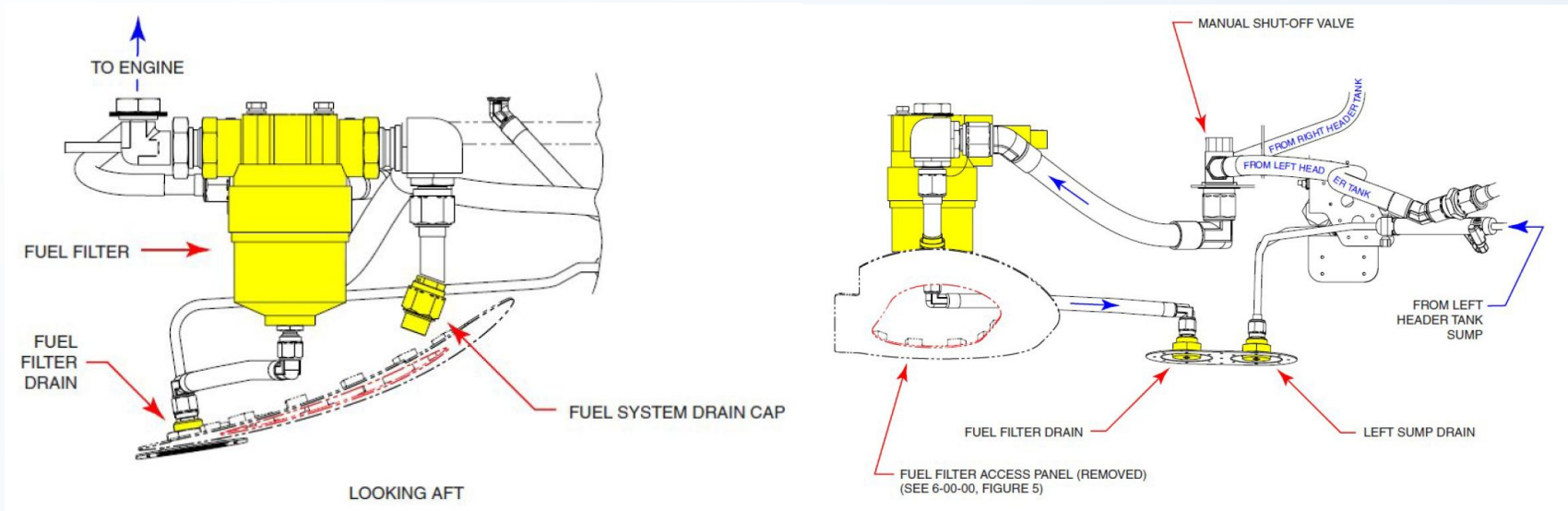
As superfícies pintadas da parte inferior externa da aeronave devem ser limpas da parede corta-fogo até a ponta da cauda, incluindo a parte inferior das superfícies da cauda, ao término de cada voo durante o qual o sistema do tubo de alívio foi usado. A limpeza deve ocorrer conforme o parágrafo B, acima, com a exceção de que, após a conclusão da lavagem, uma solução de bicarbonato de sódio (10%) e água deve ser aplicada em toda a área e deixada agir por alguns minutos. A área deve então ser completamente enxaguada com água limpa. Seque bem a área e inspecione quanto a lascas de tinta e/ou corrosão. Retoque a pintura conforme necessário.

Serviços



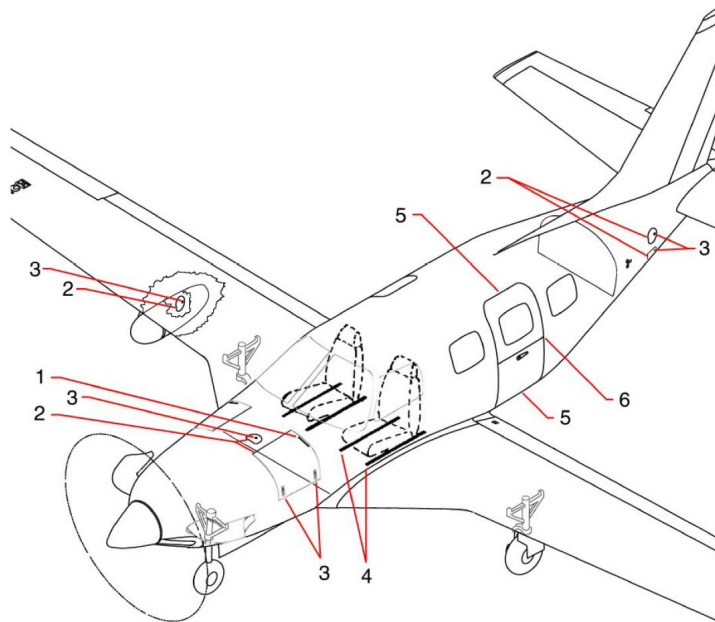
1. Bocais de abastecimento de tanque; 2. Válvulas de abastecimento do trem de pouso principal; 3. Reservatório do sistema hidráulico; 4. Receptáculo da fonte externa; 5. Bocal de abastecimento de óleo do motor; 6. Baterias; 7. Drenos de combustível; 8. Dreno de EPA (reservatório ecológico) 9. Detector de chip; 10. Cubo de hélice; 11. Válvula de abastecimento do trem de pouso do nariz; 12a. Filtro de combustível; 12b. Dreno do filtro de combustível; 13. Reservatório do conjunto de freio; 14. Válvula de serviço do A/C.

Serviços



Sistemas de filtragem e drenagem de combustível.

Serviços

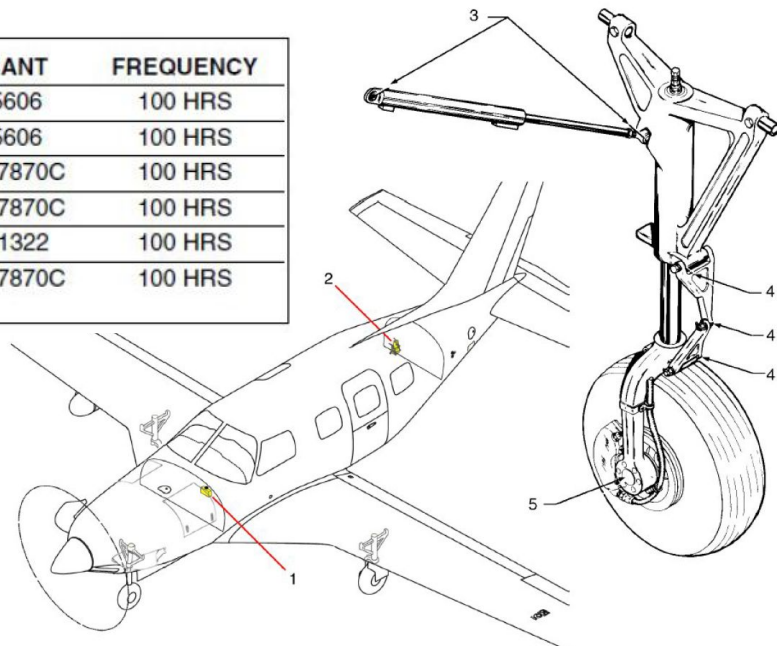


COMPONENT	LUBRICANT	FREQUENCY
1. ENGINE COWLING GULL-WING ACCESS DOORS - HOLD OPEN (Special Instruction #1)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
2. ACCESS DOOR - HINGE (Special Instruction #1)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
3. ACCESS DOOR - LATCH (Special. Instruction #1)	DRY LUBRICANT	100 HRS
4. PILOT AND COPILOT SEAT ADJUSTMENTS	MIL-PRF-7870C	100 HRS
5. CABIN DOOR HINGES (Special Instruction #1)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
6. CABIN DOOR LATCH MECHANISM (Special Instruction #1)	DRY LUBRICANT	100 HRS

Carta de lubrificação (Assentos e portas).

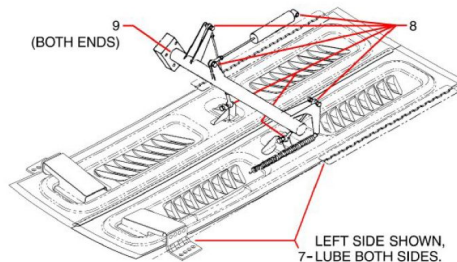
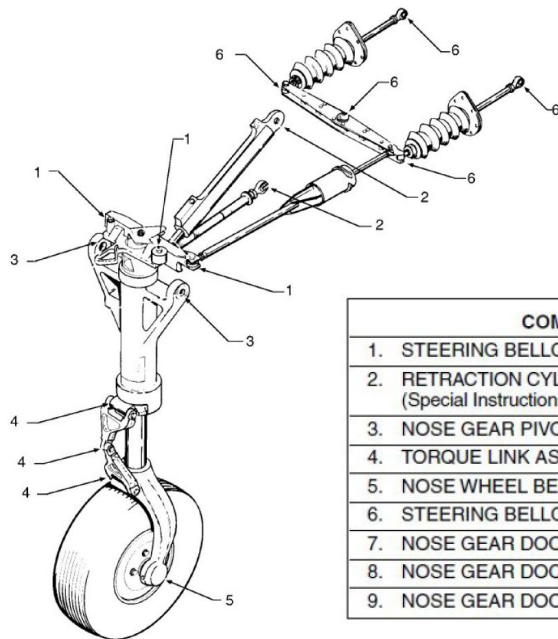
Serviços

COMPONENT	LUBRICANT	FREQUENCY
1. BRAKE RESERVOIR (Special Instructions #4 and #7)	MIL-H-5606	100 HRS
2. HYDRAULIC PUMP/RESERVOIR (Special Instructions #4 and #7)	MIL-H-5606	100 HRS
3. RETRACTION CYLINDER ROD END BEARINGS (Special Instruction #2)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
4. MAIN GEAR TORQUE LINKS (Special Instruction #1)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
5. MAIN GEAR WHEEL BEARINGS (Special Instruction #3)	MIL-G-81322	100 HRS
* MAIN GEAR DOOR HINGE AND DOOR ROD END BEARINGS (Special Instruction #1 & 2) (* Not Shown)	MIL-PRF-7870C	100 HRS



Carta de lubrificação (Trem de pouso principal e sistema hidráulico).

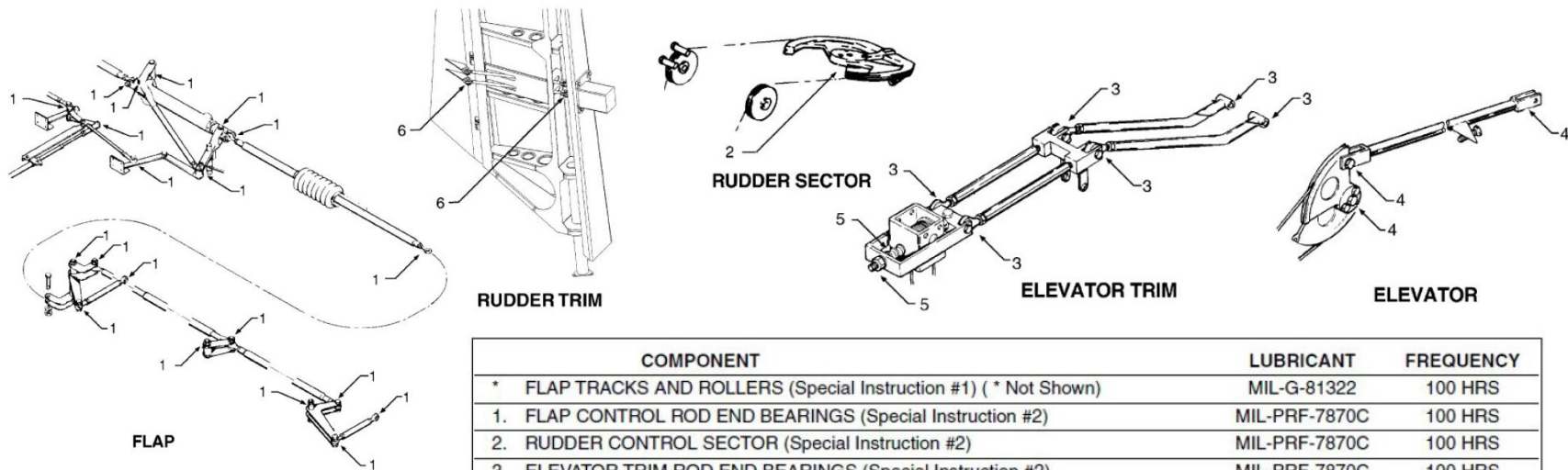
Serviços



COMPONENT	LUBRICANT	FREQUENCY
1. STEERING BELLCRANK PIVOT POINTS AND ROD ENDS (Special Instruction #2)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
2. RETRACTION CYLINDER AND ASSIST SPRING ROD END BEARINGS (Special Instruction #2)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
3. NOSE GEAR PIVOT POINT (Special Instruction #1)	MIL-G-81322	100 HRS
4. TORQUE LINK ASSEMBLY (Special Instruction #1)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
5. NOSE WHEEL BEARINGS (Special Instruction #3)	MIL-G-81322	100 HRS
6. STEERING BELLCRANK AND ROD ENDS (Special Instruction #2)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
7. NOSE GEAR DOOR HINGES (Special Instruction #1)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
8. NOSE GEAR DOOR ACTUATOR (Special Instruction #1)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
9. NOSE GEAR DOOR ACTUATOR TORQUE TUBE (Special Instruction #1)	DRY LUBRICANT	100 HRS

Carta de lubrificação (Trem de pouso do nariz).

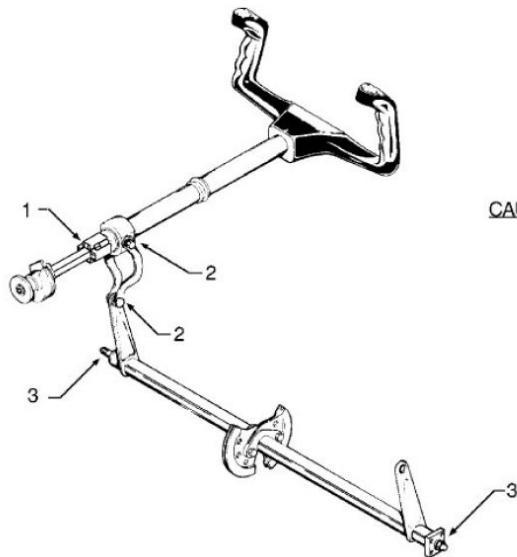
Serviços



COMPONENT	LUBRICANT	FREQUENCY
* FLAP TRACKS AND ROLLERS (Special Instruction #1) (* Not Shown)	MIL-G-81322	100 HRS
1. FLAP CONTROL ROD END BEARINGS (Special Instruction #2)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
2. RUDDER CONTROL SECTOR (Special Instruction #2)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
3. ELEVATOR TRIM ROD END BEARINGS (Special Instruction #2)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
4. ELEVATOR SECTOR AND CONTROL ROD END BEARINGS (Special Instruction #2)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
5. ELEVATOR TRIM SCREW (Special Instruction #1)	MIL-G-81322	100 HRS
6. RUDDER TRIM ROD END BEARINGS (Special Instruction #2)	MIL-PRF-7870C	100 HRS

Carta de lubrificação (Sistema de comando 1).

Serviços



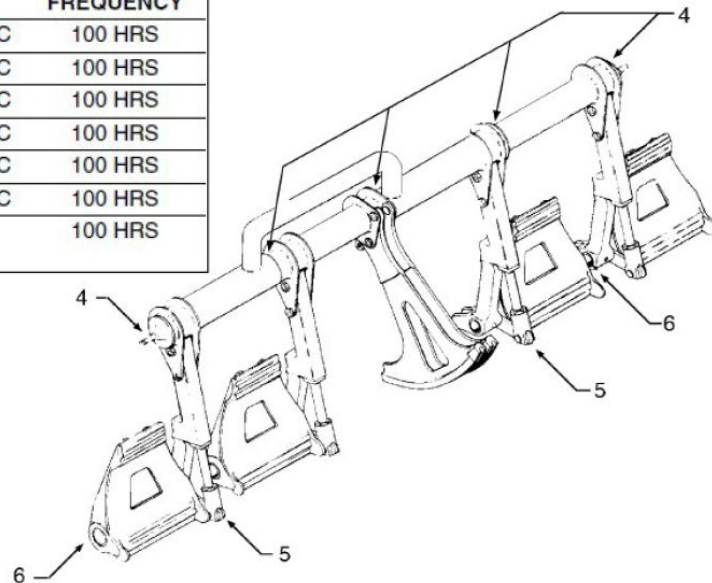
CAUTION: DO NOT LUBRICATE CONTROL WHEEL SHAFT OR BUSHING. CLEAN ONLY USING ALCOHOL OR OTHER SUITABLE SOLVENT.

COMPONENT	LUBRICANT	FREQUENCY
1. AILERON TORQUE ROLLER ASSEMBLY (Special Instruction #2)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
2. CONTROL COLUMN ATTACHMENT ARM (Special Instruction #2)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
3. ELEVATOR TORQUE TUBE ASSEMBLY (Special Instruction #2)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
4. RUDDER TORQUE TUBE ASSEMBLY (Special Instruction #1)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
5. BRAKE ROD ENDS (Special Instruction #1)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
6. BUSHING, RUDDER PEDAL MOUNT (Special Instruction #2)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
* AILERON, ELEVATOR, RUDDER AND TRIM CABLES (Special Instruction #1) (Grease cables where they pass over a pulley or through a fairlead.) (* Not Shown)	MIL-L-23827	100 HRS

Carta de lubrificação (Sistema de comando 2).

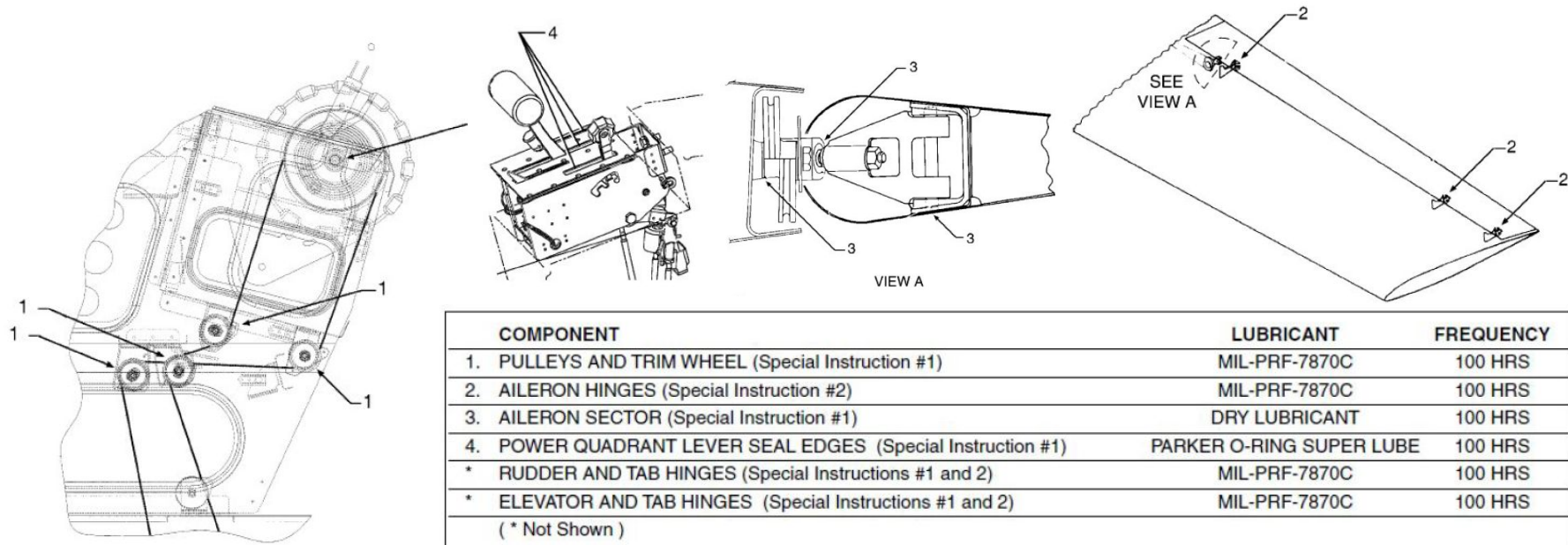
Serviços

COMPONENT	LUBRICANT	FREQUENCY
1. AILERON TORQUE ROLLER ASSEMBLY (Special Instruction #2)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
2. CONTROL COLUMN ATTACHMENT ARM (Special Instruction #2)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
3. ELEVATOR TORQUE TUBE ASSEMBLY (Special Instruction #2)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
4. RUDDER TORQUE TUBE ASSEMBLY (Special Instruction #1)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
5. BRAKE ROD ENDS (Special Instruction #1)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
6. BUSHING, RUDDER PEDAL MOUNT (Special Instruction #2)	MIL-PRF-7870C	100 HRS
* AILERON, ELEVATOR, RUDDER AND TRIM CABLES (Special Instruction #1) (Grease cables where they pass over a pulley or through a fairlead.) (* Not Shown)	MIL-L-23827	100 HRS



Carta de lubrificação (Sistema de comando 2).

Serviços



Carta de lubrificação (Sistema de comando 2).

Próxima aula

ATA 100 - Capítulo 21
Sistema de ambiente
(*Environmental System*)