



Familiarização de Manutenção do Piper PA-46

Malibu / Mirage / Matrix / Meridian / JetProp / Série M

Aula 6 - Estacionamento e amarração

Estacionamento

1. Estacionamento

Ao estacionar a aeronave, certifique-se de que ela esteja suficientemente protegida contra condições climáticas adversas e não represente perigo para outras aeronaves. Ao estacionar a aeronave por qualquer período de tempo ou durante a noite, ela deve ser amarrada conforme descrito em 10-20-00.

NOTA: Deve-se ter cuidado ao acionar freios superaquecidos ou ao acioná-los em clima frio, quando a umidade pode congelá-los.

NOTA: As luzes de cortesia e o relógio do gravador de voz digital Flightcom DVR300i estão conectados à bateria o tempo todo, independentemente da posição da chave geral. Portanto, ao estacionar a aeronave, certifique-se de que:

- o relógio do gravador de voz digital esteja DESLIGADO antes de sair da aeronave, e

que as luzes de cortesia se apaguem quando a porta da cabine for fechada.

2. Travamento da Aeronave

A porta da cabine possui uma fechadura com chave na parte externa

Amarração

CUIDADO: AO AMARRAR, USE NÓS QUADRADOS OU DE LINHA DE PROA. NÃO USE NÓS DE CORRER.

O avião é amarrado para garantir sua segurança e proteção em diversas condições climáticas. Para amarrar o avião, siga os seguintes procedimentos:

- A. Posicione o avião contra o vento, se possível.
- B. Bloqueie as rodas.
- C. Trave os controles do aileron e do profundor com os cintos de segurança dianteiros.

CUIDADO: AO AMARRAR O AVIÃO COM CORDA DE FIBRA NATURAL, DEIXE FOLGA SUFICIENTE PARA EVITAR DANOS À AERONAVE.

CUIDADO: NÃO AMARRE O AVIÃO APENAS COM OS ANÉIS DE AMARRAÇÃO DAS ASAS. USE TODOS OS TRÊS ANÉIS DE AMARRAÇÃO O TEMPO TODO.

Amarração

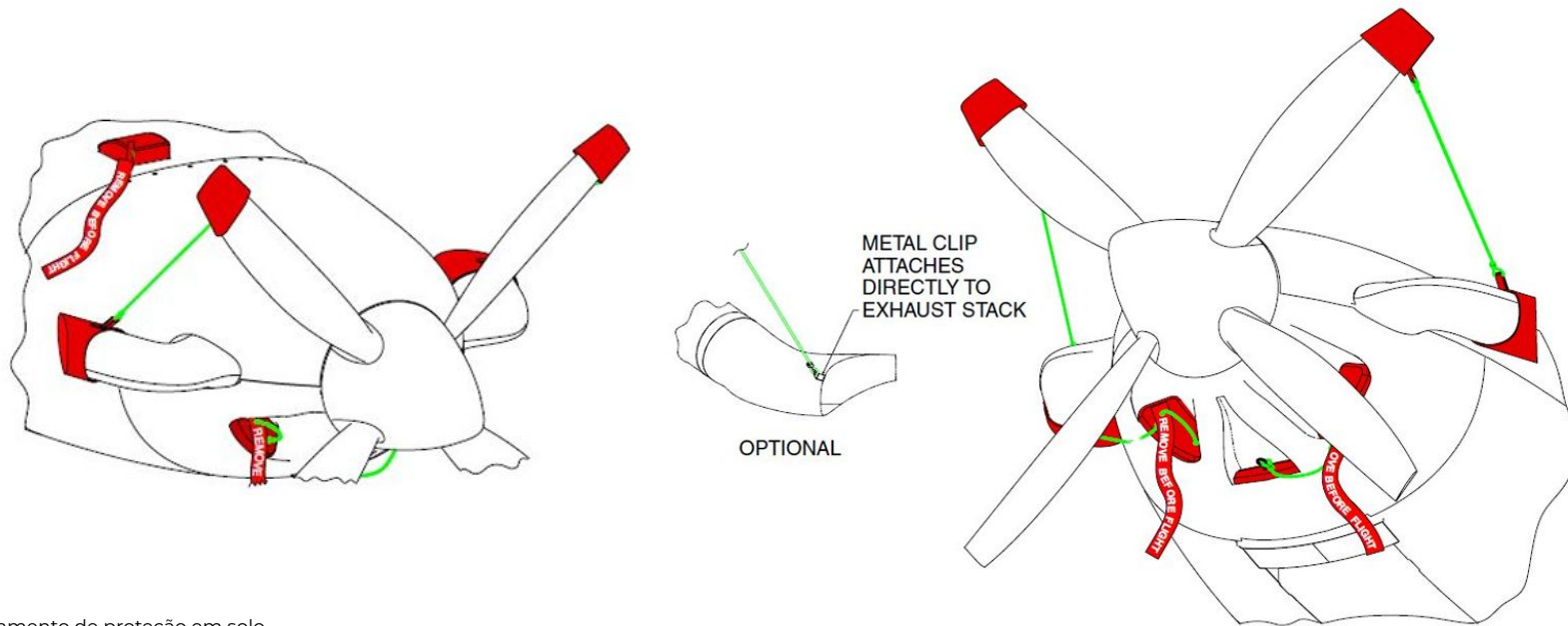
D. Prenda as cordas de amarração das asas aos anéis de amarração retrátil (localizados na parte inferior das asas, logo à frente do trem de pouso principal) e ao anel de amarração da cauda em um ângulo de aproximadamente 45 graus

NOTA: Preparativos adicionais para ventos fortes incluem adicionar cordas de amarração nas forquilhas do trem de pouso e fixar o leme.

E. Instale equipamentos de proteção de solo (coberturas) nas entradas e saídas do motor, na entrada de refrigeração do gerador e sobre os tubos de Pitot e as pontas da hélice. Fixe a hélice para evitar que gire livremente e para fornecer a folga máxima para equipamentos de reboque. (Consulte a Figura 1.)



Amarração



Equipamento de proteção em solo.

Próxima aula

ATA 100 - Capítulo 11

Placares

(Placards)