

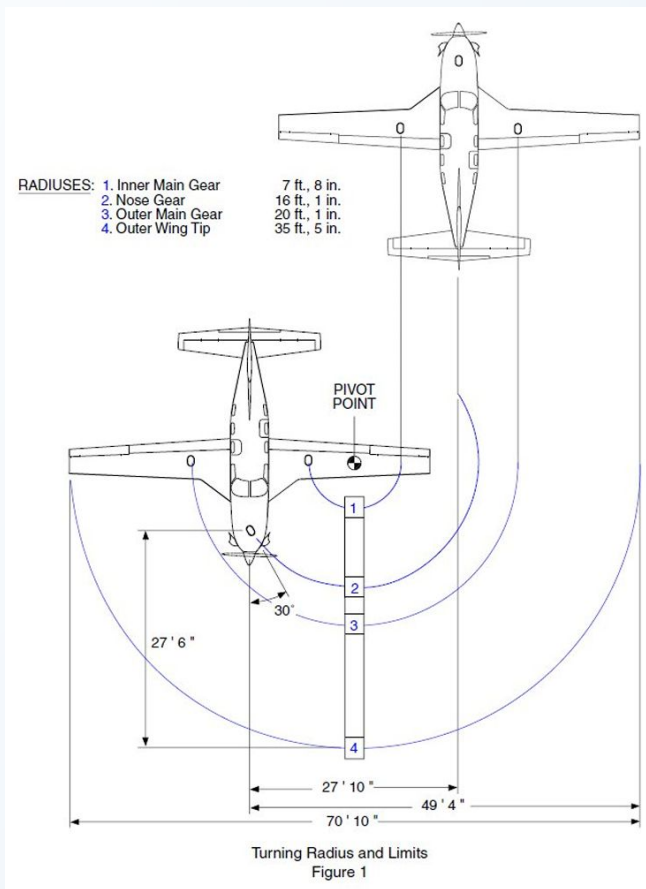


Familiarização de Manutenção do Piper PA-46

Malibu / Mirage / Matrix / Meridian / JetProp / Série M

Aula 5 - Reboque e táxi

Antes de rebocar ou taxiar uma aeronave, o pessoal de solo deve ser informado por um piloto qualificado ou outro membro da equipe sobre os limites de giro do trem de pouso dianteiro durante o reboque, os procedimentos de partida e desligamento do motor e quaisquer outras funções do sistema necessárias para movimentar a aeronave de forma adequada e segura.



Raio de giro e
limites

Reboque

CUIDADO: AO REBOCAR COM EQUIPAMENTO MOTORIZADO, NÃO GIRE O TREM DE POUSO DIANTEIRO EM QUALQUER DIREÇÃO ALÉM DOS SEUS LIMITES DE RAIO DE GIRO, POIS ISSO RESULTARÁ EM DANOS AO TREM DE POUSO DIANTEIRO E AO MECANISMO DE DIREÇÃO.

Não há barra de reboque/direção fornecida. Se estiver movendo a aeronave manualmente ou com equipamento motorizado usando **cabos de reboque**, uma pessoa qualificada deve estar no assento do piloto para dirigir com a roda dianteira e manter o controle usando os freios.

A aeronave pode ser movida e dirigida por **equipamento motorizado**, se a haste da barra de reboque do equipamento motorizado couber no oco do eixo da roda dianteira em seu lado direito e se forem tomados cuidados suficientes para garantir que o conjunto de direção do trem de pouso dianteiro não seja danificado ou tensionado

Caso seja necessário o uso de cabos de reboque, os cabos (cordas) devem ser presos a ambos os montantes do trem de pouso principal o mais alto possível nos tubos. Os cabos devem ser longos o suficiente para passar a pelo menos 4,5 metros (15 pés) acima do nariz e/ou da cauda, e uma pessoa qualificada deve estar no assento do piloto para manter o controle usando os freios.

Reboque



Reboque de um exemplar de Piper Meridian.

Taxiamento

Antes de tentar taxiar a aeronave, o pessoal de solo deve ser verificado por um **piloto qualificado** ou outra **pessoa responsável**. Os procedimentos de **partida e desligamento** do motor também devem ser abordados. Quando for constatado que a área de escape da hélice e a área de táxi estão livres, aplique potência para iniciar o deslocamento de táxi e realize as seguintes verificações:

CUIDADO: MINIMIZE A OPERAÇÃO EM SOLO NOS MODOS DE POTÊNCIA BETA E/OU REVERSÃO DE EMPUXO PARA EVITAR DANOS AOS DESCONGELADORES PNEUMÁTICOS DAS ASAS E À FUSELAGEM DEVIDO AO CALOR DO ESCAPE.

CUIDADO: NÃO OPERE O MOTOR EM ALTA ROTAÇÃO AO APROXIMAR OU TAXIAR SOBRE TERRENOS COM PEDRAS SOLTAS, CASCALHO OU QUALQUER MATERIAL SOLTO QUE POSSA CAUSAR DANOS ÀS PÁS DA HÉLICE.

CUIDADO: OBSERVE A FOLGA DAS ASAS AO TAXAR PRÓXIMO A EDIFÍCIOS OU OUTROS OBJETOS FIXOS. SE POSSÍVEL, POSICIONE UM GUIA FORA DA AERONAVE PARA OBSERVAR.

CUIDADO: AO TAXAR EM TERRENO IRREGULAR, EVITE BURACOS E SULCOS.

A. Ao iniciar o táxi, percorra alguns metros e aplique os freios para determinar sua eficácia.

B. Durante o táxi, faça curvas leves para verificar a eficácia da direção

Taxiamento



Táxi do PA-46. Fonte: Canal do Youtube Plane Spotter Joinville.

Próxima aula

ATA 100 - Capítulo 10

Parking and mooring

(Estacionamento e amarração)