



Familiarização de Manutenção do Piper PA-46

Malibu / Mirage / Matrix / Meridian / JetProp / Série M

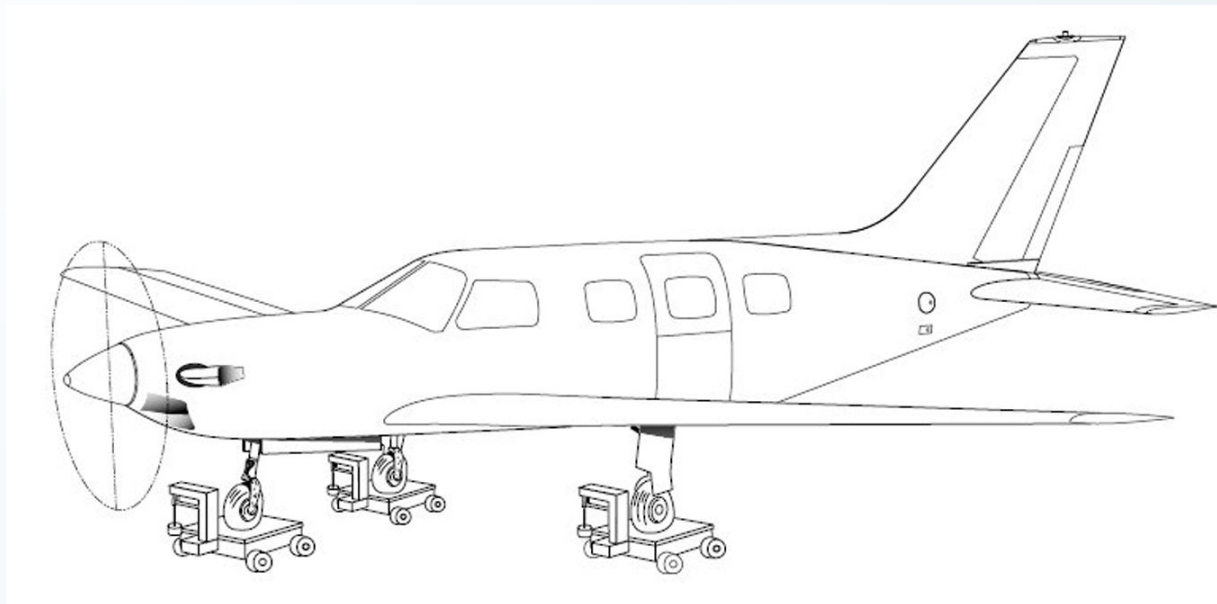
Aula 4 - Nivelamento e pesagem

Pesagem da aeronave

O avião pode ser pesado seguindo o procedimento abaixo:

- A. Posicione uma balança e uma rampa na frente de cada uma das três rodas.
- B. Impeça que a balança role para frente, reboque o avião até a balança e bloqueie as rodas.
- C. Remova a rampa para não interferir com a balança.
- D. Se o avião for pesado para cálculos de peso e balanceamento, nivele-o conforme as instruções do parágrafo intitulado Nivelamento.
- E. Abasteça o motor com óleo até a capacidade máxima.
- F. Coloque os assentos do piloto e do copiloto na quinta posição atrás da posição dianteira. Coloque os flaps totalmente recolhidos e todas as superfícies de controle na posição neutra. A barra de reboque deve estar no local correto e todas as portas de entrada e bagagem devem estar fechadas.
- G. Pese o avião dentro de um prédio fechado para evitar erros nas leituras da balança devido ao vento.
- H. Com o avião nivelado e os freios liberados, registre o peso mostrado em cada balança. Deduza a tara, se houver, de cada leitura.

Pesagem da aeronave



Pesagem de aeronave.

Nivelamento da aeronave

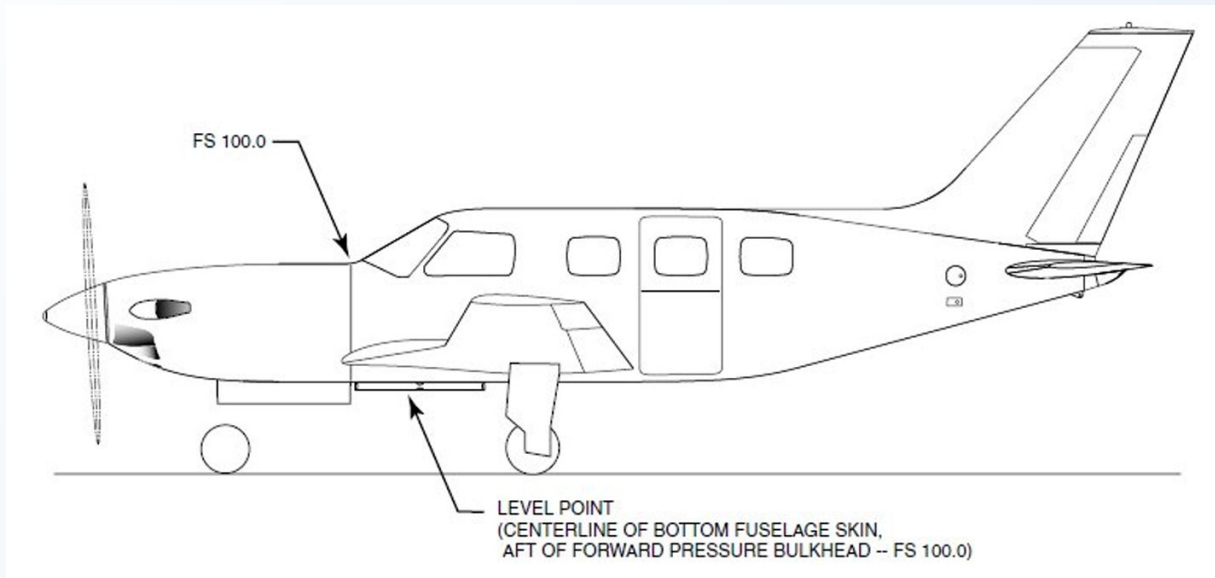
O avião pode ser nivelado longitudinal e lateralmente: enquanto estiver sobre macacos, durante o procedimento de pesagem enquanto as rodas estiverem sobre balanças ou enquanto as rodas estiverem no solo. Para nivelar o avião para fins de pesagem ou amarração, os seguintes procedimentos podem ser usados:

NOTA: Sempre nivele o avião lateralmente primeiro e, em seguida, nivele-o longitudinalmente.

A. Para nivelar o avião lateralmente, coloque um nível na borda dianteira do compartimento de bagagem traseiro. Se o avião estiver apoiado no trem de pouso, levante ou abaixe uma ponta da asa esvaziando o pneu do trem de pouso principal do lado mais alto do avião até que a bolha do nível esteja centralizada. Se o avião estiver sobre macacos, ajuste qualquer um dos macacos da asa até que a bolha do nível esteja centralizada.

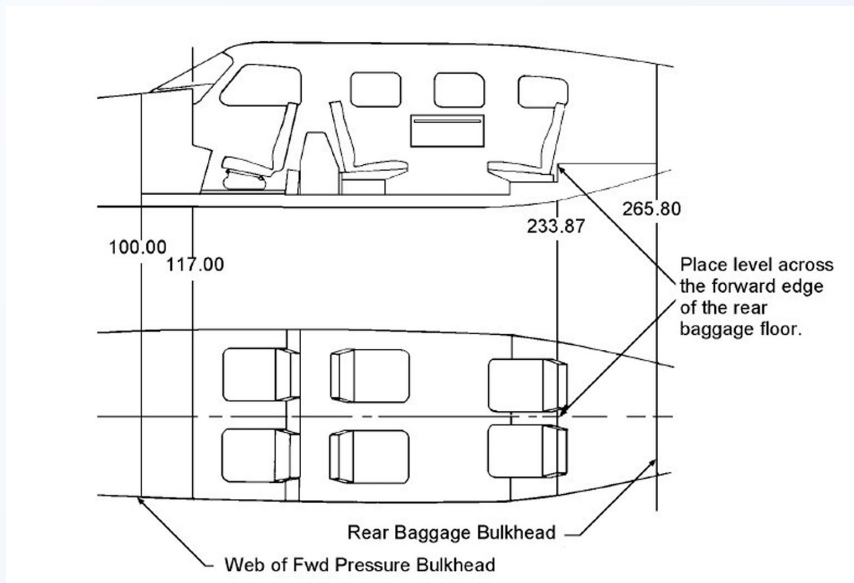
B. Para nivelar longitudinalmente a aeronave, coloque um nível contra a linha central da parte inferior da fuselagem, atrás da antepara de pressão dianteira, e ajuste os macacos até que o nível esteja centralizado. Caso a aeronave esteja sobre balanças ou no chão, insira primeiro um espaçador de 3,4 pol. em cada uma das hastes do trem de pouso principal e um espaçador de 3 pol. na haste do trem de pouso dianteiro. Nivele a aeronave esvaziando ou enchendo, conforme necessário, o pneu da roda dianteira para centralizar a bolha no nível.

Pesagem da aeronave



Nivelamento longitudinal.

Pesagem da aeronave



Nivelamento lateral.

Próxima aula

ATA 100 - Capítulo 9

Towing and taxiing

(Reboque e táxi)